The major countries from where these tourists arrived include U.,K.., U.S.A., France, Germany, Italy, Australia, Japan, Switzerland etc While there has been an increase of 42 percent in tourist traffic to Ladakh, there i_s a Secline of about 15 per cent in the case of Jaipur.

(b) The Government has already formulated the national policy on tourism, which i_s incorporated in the i<mal Action Plan for tourism presented to the Parliament in 1992. Tlie policy envisages substantial increase in the international tourist traffic to India and diversification of tourism product of thy country with the assistance of the State Governments and the private sector.

(c) The improvement of tourism in frastructure is a continuous process and is th_e primary responsibility of the State Government. The Central Department of Tourism provide financi mce on the basis of spe cific proposals received from them, the merits of such proposals and their inter.se priorities. The Central assis tance sanctioned to Rajasthan during 1993-94 was *Rs.* 285.70 lakhs. For the year 1994-95, the Development of Tourism has agreed to sanction 11 projects jschemes at an estimated cost of Rs. 231.00 lakhg subject to submis sion of admissible detailed project proposals.

Construction of air-strips in the eonntry

1360. SHRI RAJ NATH SINGH: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) the number of air_strips cons tructed in different parts of the coun try during 1998 94;

(b) the number of air strips pro posed to foe constructed during 1994-95, State-wise;

(c) whether Government have any Proposal to construct Air-strips in Pauri, District Pauri Garhwal. Uttar Pradesh in the near future to boost the tourism potential of the hill areas;

(d) if so, when the air-strip is like* ly to, be commissoned; and

(e) if not, the reasons therefor?

THEl MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NAB I *AZAD):* (a) No new airstrip was constructed during 1993-9.4 by National Airport Authority (NAA).

(b) NAA has plan to construct airport at Tura in Meghalaya in 1994-95.

(c) to (e) Development of new airports depends upon traffic potential, demand from scheduled airlines, and availability of funds. In the absence of demands from airlines, and also due to constraints of resources, NAA has no plan to construct airport at Pauri in Pauri Garhwal district of Uttar Pradesh.

हवाई अड्डों पर शीत भंडार की सविधाओं का उपलब्ध कराया जाना ।

1361. **श्री अजीत जोगी** : क्या **नागर विमानन और पर्यटन मंत्री** यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या ताजा फलों और सब्जियों के निर्यात हेतु हवाई अड्डों पर शीत भंडारण की सुविधायें प्रदान करने का कोई प्रस्ताव है ;

(ख) यदि हां, तो हवाई अड्डों के नाम सहित तत्संबंधी ब्यौरा क्या है ; और

(ग) इसे कब तक कार्यान्वित किये जाने की संभावना है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) और (ख) जी हां । राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण और भारत अन्तर्राष्ट्रीय विमानपत्तन

प्राधिकरण दोनों को हैदराबाद, बाग-डोगरा, बम्बई, दिल्ली, कलकत्ता और मद्रास हवाई अड्डों पर शीत भंडारण स्थापित करने की योजना है ।

(ग) योजना प्रारंभिक स्थिति में है । अतः इस समय यह सुविधा प्रचालनात्मक बनाने की संभावित तारीख बताना बहुत जल्दी करना होगा ।

पक्षियों के टकराने के कारण हुई विमान दुर्घटनायें

1362. **श्री अमीत जोगी** : क्या नागर **विमानन और पर्यटन मंत्री** यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) पिछले तीन वर्षों के दौरान पक्षियों के टकराने के कारण हुई विमान दुर्घटनाओं का ब्यौरा क्या है ; और

(ख) ऐसी दुर्घटनायें न होने देने के लिये उठाये गये कदमों का ब्यौरा क्या है?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) पिछले तीन वर्षों के दौरान पक्षियों के विमान से टकराने के कारण कोई विमान दुर्घटना नहीं हुई । तथापि, पिछले तीन वर्षों के दौरान विमान के पक्षियों से टकराने की निम्नलिखित घटनायें हुई :—

वर्ष	घटनाओं की संख्या
1992	127
1993	131
1994 (आज तक)	140

(ख) निम्नलिखित निवारक कदम उठाए गए हैं :—

(1) विमान क्षेत्र के भीतर फ्लाइट किचन और विमान में बचे-खुचे भोजन और कचरे का उचित निपटान सुनिश्चित किया जाता है।

(2) प्रचालनात्मक क्षेत्रों को समतल करना, जंगली वनस्पति को साफ करना, उचित जल-निकास व्यवस्था और हवाई अड्डों के भीतर हैंगरों में कबूतरों के प्रवेश को रोकने की व्यवस्था करना आदि कार्य आरम्भ किए गए हैं।

(3) विमानपत्तन प्राधिकारियों, एयरलाइंस और नगरपालिका तथा स्वास्थ्य प्राधिकारियों के सहयोग से नागर विमानन महानिदेशालय के अधिकारी पक्षियों को आकर्षित करने वाले स्रोतों का पता लगाने के लिए प्रमुख विमानपत्तनों के इर्द-गिर्द के क्षेत्रों का आवधिक संयुक्त सर्वेक्षण करते हैं।

(4) मरे हुए पशुओं की खाल उतारने और पशुओं को मारने और खुले में कचरा डालने में जिनसे हवाई अड्डे के निकट पक्षी आकृष्ट होते हैं, लिप्त व्यक्तियों के विरुद्ध वायुयान के अधिनियम, 1937 और इसके अधीन बनाए गए नियमों के अन्तर्गत मुकदमा चलाया जाता है।

(5) पक्षियों के खतरे को नियंत्रित करने के उपायों के कार्यान्वयन पर निगरानी रखने के लिये विमानपत्तनों पर विमानक्षेत्र पर्यावरण प्रबंध समितियां स्थापित की गई हैं।

Voluntary retirement scheme in Air India

1363. SHRI DINESHBHAI TRIVEDI; Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether it is a fact that there is Circular by Government/AI dated 16th October, 1991 regarding Volun-